

令和2年8月7日

九州地方整備局

災害復旧活動を支援する啓開ルート整備が8月11日に完了予定
～通学路に指定されている西瀬橋^{にし ぜ ばし}の仮橋設置は9月上旬を目途に完了～

- 令和2年7月豪雨により、八代市^{やっしろ}から人吉市^{ひとよし}間の球磨川^{く ま がわ}沿いの国道219号のほか熊本県道等、流失した橋梁10橋を含む約100kmについては、国が権限代行して災害復旧事業を進めています。
- 今般、災害復旧活動に必要な緊急車両の通行確保を目的とした八代市^{やっしろ}から人吉市^{ひとよし}を結ぶ球磨川^{く ま がわ}沿いの啓開ルート整備が8月11日に完了し、緊急車両等の通行が可能となりますので、お知らせします。
- また、通学路にも指定されている西瀬橋^{にし ぜ ばし}への仮橋設置については、現在、仮橋を設置するための下部工工事が始まり、9月上旬を目途に完了する見込みです。
- 引き続き、一日も早い復旧に努めてまいります。

【八代市^{やっしろ}から人吉市^{ひとよし}を結ぶ啓開ルートの概要】

1. 延長: 約47km(国道219号、一般県道中津道^{なか つ みち}八代線^{やっしろ}等)
2. 通行可能車両:

災害復旧活動に必要となる緊急車両(一般車両の通行はできません)

※「道路啓開」とは、一刻も早く緊急車両が通れるようにする活動です。

問い合わせ先:

九州地方整備局 道路部 道路計画第一課 課長 駒井 正樹^{こまい まさき}

TEL: 092-476-3529(直通)

FAX: 092-476-3478

国道219号等災害復旧（直轄権限代行）道路啓開状況

令和2年8月5日17時点

※「道路啓開」とは、一刻も早く緊急車両が通れるようにする活動です。

権限代行区間
球磨川沿いの両岸
延長約
100km・
橋梁10橋

凡例（権限代行区間）	
一般車両通行可能区間	： 黒線
啓開完了区間（緊急車両等通行可）	： 青線
不通区間	： 赤線
橋梁流失箇所	： 赤丸

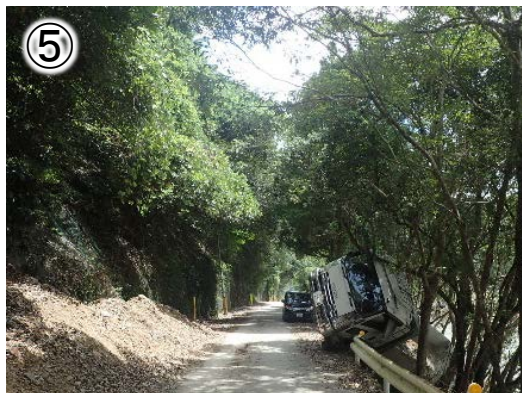
九州自動車道
(八代IC～人吉IC)
7月7日8時より無料措置



8月11日 啓開完了予定



啓開作業中
(8月11日 完了予定)



啓開完了区間の通行について(留意事項)

- ✓ 啓開完了区間は、緊急車両等の災害復旧活動(生活再建等含む)に必要な車両のみ通行が可能です。
※通行される際は、現地規制案内に従って通行してください。
- ✓ 一般車両については、九州自動車道(八代IC～人吉IC間無料措置)をご利用願います。

主要地方道 人吉水俣線 西瀬橋 仮橋設置状況

ひとよしみなまた

にし ぜ ばし

<被災状況概要>

○上部工:P2～P3間 約43m流失

○下部工:A2側護岸流失

<応急復旧>

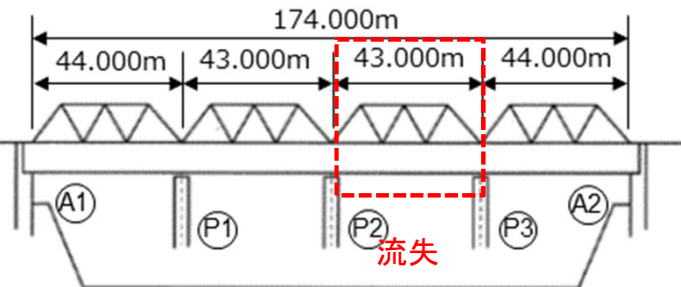
応急組立橋による仮橋架設

■西瀬橋諸元

橋長 : 174.0m

橋梁形式: 4径間鋼単純トラス橋

建設年次: 1967年(昭和42年)



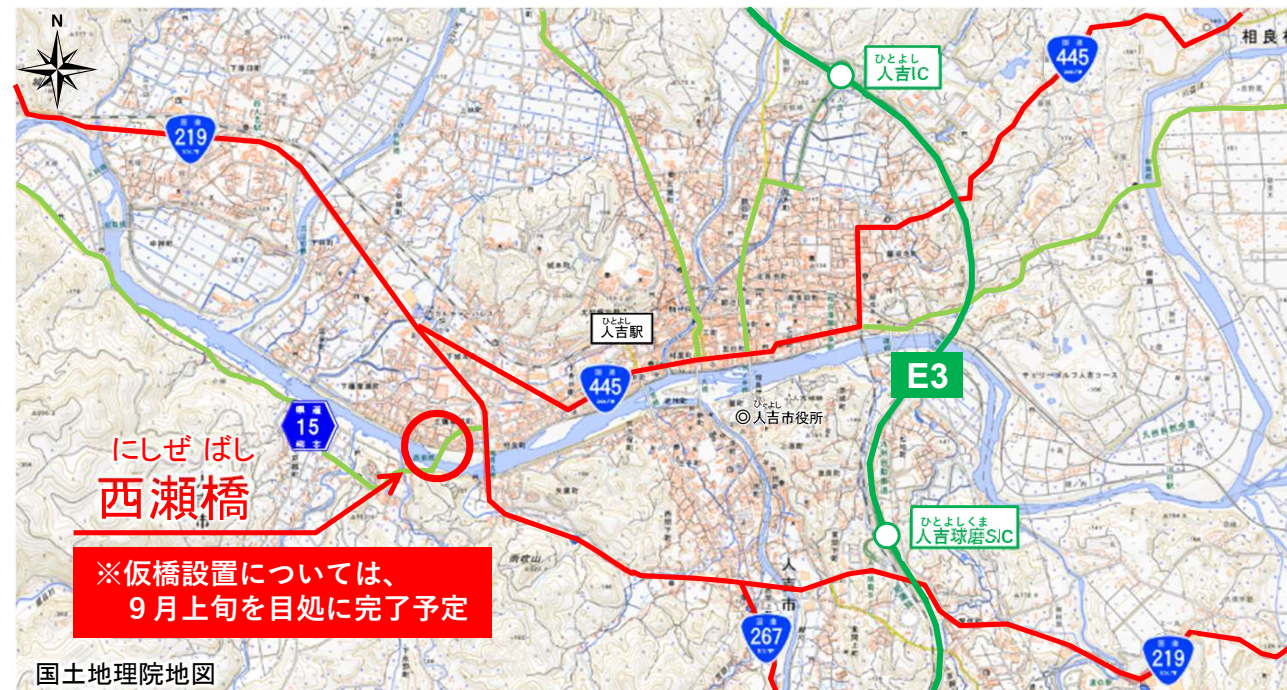
被災後の状況(上部工流失状況 P2～P3間)



仮橋設置の状況(令和2年8月5日時点)



現在、500tクレーンによるべント基礎設置中



にしぜ ばし
西瀬橋

※仮橋設置については、
9月上旬を目処に完了予定

国土地理院地図