

令和6年12月18日  
九州地方整備局  
熊本河川国道事務所

## 本格的な冬の時期になってきています 早めの冬タイヤ装着、チェーンのご準備を！

12月になり、強い寒気が流れ込む日が出てきています。

これから更に本格的な冬の時期になっていきますと、山間部はもちろんのこと平野部でも積雪や路面の凍結が発生するおそれがあります。

冬道をノーマルタイヤで走行すると、スリップ事故やスタックにより走行できなくなり、交通障害の原因となるおそれがあります。また、大雪時は県内のいたるところで雪が降り積もり、走行不能となることがあります。**大雪の場合は不要不急の外出をお控え下さい。**

やむを得ずお出かけをする際は、ご自身を命を守るためにも早めの冬用タイヤの装着や、タイヤチェーンの携行と早めの装着の徹底をお願いします。

また、冬道走行にあたっては、十分時間に余裕を持ち、より一層の安全運転をお願いします。

なお、熊本河川国道事務所HP (<https://www.qsr.mlit.go.jp/kumamoto/>) やX ([https://x.com/mlit\\_kumamoto](https://x.com/mlit_kumamoto)) では最新の道路交通情報やライブカメラ映像などをご覧いただけます。最新の情報を確認の上、万全の準備をしてお出かけ下さい。



### <問い合わせ先>

国土交通省 九州地方整備局 熊本河川国道事務所



総括保全対策官

こが たかのり  
古賀 尚永

道路管理第一課長

えぐま ゆきはる  
江隈 幸春

〒861-8029 熊本県熊本市東区西原1丁目12番1号 電話：096-382-1111（代表）

積雪路・凍結路

ノーマル  
タイヤは

危険



イメージ



ノーマルタイヤは 積雪路・凍結路の走行を想定したタイヤではありません。



積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は 法令違反 となります。

反則金	
普通車	6千円

都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。(沖縄県を除く) 違反行為は、反則金の適用となります。(大型車:7千円、普通車:6千円、二輪車:6千円、原付車:5千円)

※タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する規制時は、冬用タイヤであっても、タイヤチェーンの装着が必要です。

積雪路・凍結路を走行する場合は、

**必ず冬用タイヤを装着しましょう。**

詳しい情報は  
コチラ

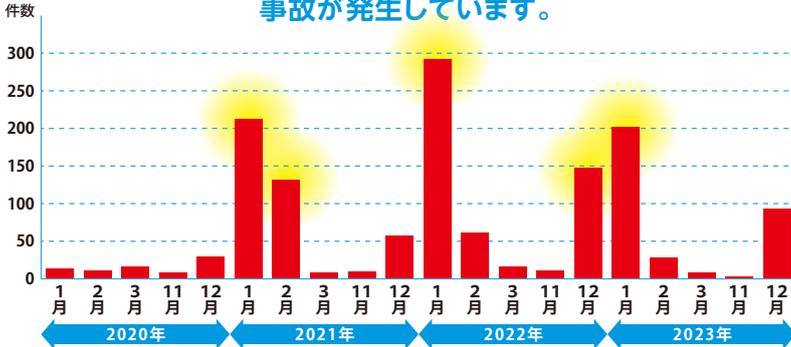


# 突然の積雪や路面凍結時には事故・トラブルが発生しています

## 積雪・凍結路面時の事故発生件数

<東京、愛知、大阪、広島、福岡 合計>

降雪地域以外においても、突然の降雪・凍結による事故が発生しています。



公益財団法人交通事故総合分析センター「都道府県別・発生月別・路面状態別 全事故件数」より

## JAFロードサービス救援要請件数

<九州エリア降雪時>

降雪時、JAFのロードサービスの救援要請は、急増しています。

	九州エリア計	前週比
降雪前週3日間	2,421	
降雪3日間	4,561	188%

データ提供元：一般社団法人 日本自動車連盟  
降雪前週 3日間：2023年1月17日～19日  
降雪 3日間：2023年1月24日～26日

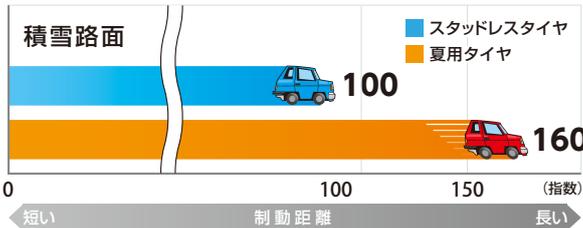
## 積雪、凍結路で冬用タイヤを装着していないと…



### 制動距離が違う

夏用タイヤのままでは、制動距離が長くなります。

#### ● スタッドレスタイヤと夏用タイヤの制動距離指数



[試験条件]  
● タイヤサイズ：195/65R15  
● 空気圧：220kPa  
● 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）  
● 初速度：40km/h  
● 実施場所：タイヤメーカーテストコース  
● ABS有り



[試験条件]  
● タイヤサイズ：195/65R15  
● 空気圧：220kPa  
● 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）  
● 初速度：25km/h  
● 実施場所：タイヤメーカーテストコース  
● ABS有り

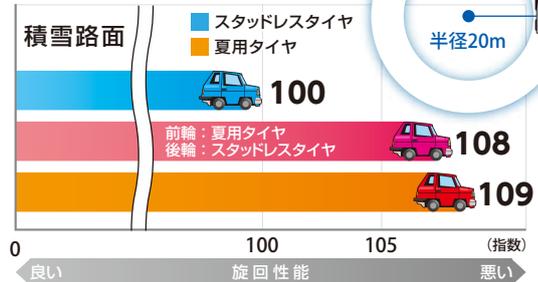
スタッドレスタイヤでの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す。



### 旋回性能が違う

駆動輪のみ冬用タイヤを装着しても夏用タイヤ（全車輪）並みの性能で、挙動が安定しません。

#### ● スタッドレスタイヤと夏用タイヤの旋回性能指数



[試験条件]  
● タイヤサイズ：195/65R15  
● 空気圧：220kPa  
● 車種：乗用車（後輪駆動、2000cc）  
● 実施場所：タイヤメーカーテストコース  
● 路面の種類：積雪路面  
● ABS有り  
● 実走行による定常円旋回のラップタイムを計測。

スタッドレスタイヤでのラップタイムを100として指数表示し、指数が大きい方がラップタイムが遅くなり、旋回性能が劣ることを示す。

# 冬用タイヤを全車輪に装着してください！

## 冬用タイヤの積雪または凍結路走行時における溝の深さ使用限度

冬用タイヤの積雪または凍結路走行時における溝の深さ使用限度は、新品時の50%（プラットホーム露出）までです。

乗用車用タイヤ



プラットホーム

プラットホームの位置を表す矢印▶



一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援：国土交通省九州運輸局／国土交通省九州地方整備局／NEXCO西日本九州支社／JAF九州本部