

令和 5 年 1 0 月 3 1 日
国土交通省 熊本河川国道事務所
熊本県土木部道路都市局

【自治体職員支援】 橋梁の点検支援技術活用講習会の開催について

熊本県道路メンテナンス会議主催による、地方自治体支援の一環として県内の地方公共団体職員等を対象に橋梁の点検支援技術活用講習会を開催しますのでお知らせします。

この講習会は、橋梁の点検支援技術の活用により、点検方法の効率化が図られることから地方公共団体の点検支援技術に対する理解を深め、定期点検を行う上での技術の活用方法や留意点等に関する知見を習得し、自らの定期点検に反映してもらうことを目的として開催するものです。

なお、「熊本県道路メンテナンス会議」とは、道路施設の維持管理・補修を効率的・効果的に行うため、各道路管理者が相互に連絡・調整を行い、道路施設の点検計画等を共有することにより、道路施設の予防保全・老朽化対策を円滑に行うことを目的とした会議です。

記

◇ 講習会の概要

- ＜日 時＞ 令和5年11月8日(水) 13時30分～（2時間程度）
- ＜場 所＞ 国道3号 熊本北バイパス ^{はやまおおし}葉山大橋（別紙地図参照）
- ＜参加者＞ 地方公共団体職員（保全業務担当者） 15名程度
- ＜内 容＞ 橋梁定期点検を行う上で点検支援技術を円滑に活用できるよう、「点検支援技術性能カタログ」に掲載されている技術等について紹介します。

◇ 報道関係者の皆様へ

- ・取材される場合は、ヘルメットを貸与しますので前日の15時までに以下の問い合わせ先へご連絡ください。
- ・悪天候の場合は延期または中止する場合があります。その際は事前にご連絡します。

《問い合わせ先》

■ 国土交通省 熊本河川国道事務所	TEL 096-382-1111（代表）
総括保全対策官	^{こが} 古賀 ^{たかのり} 尚永（内線：308）【総括】
道路管理第二課長	^{やましな} 山品 ^{たつお} 龍雄（内線：441）【内容等】
■ 熊本県 土木部 道路都市局	TEL 096-333-2496（直通）
道路保全課長	^{たかはし} 高橋 ^{よしひこ} 慶彦（内線：53440）
道路保全課主幹	^{ほんま} 本間 ^{かずひろ} 和広（内線：53448）

橋梁概要

橋梁概要

橋名	はやまおおし 葉山大橋
橋長	383.0m
幅員	12.2m
架設年度	2015 年
径間	6 径間
上部工形式	PC4 径間連続ラーメン箱桁橋 PC2 径間連結コンボ桁橋
下部工形式	A1,A2 逆 T 式橋台 P1～P3 壁式橋脚 P4～P5 張出式橋脚

はやまおおし 葉山大橋状況写真



集合場所（P4 橋脚）



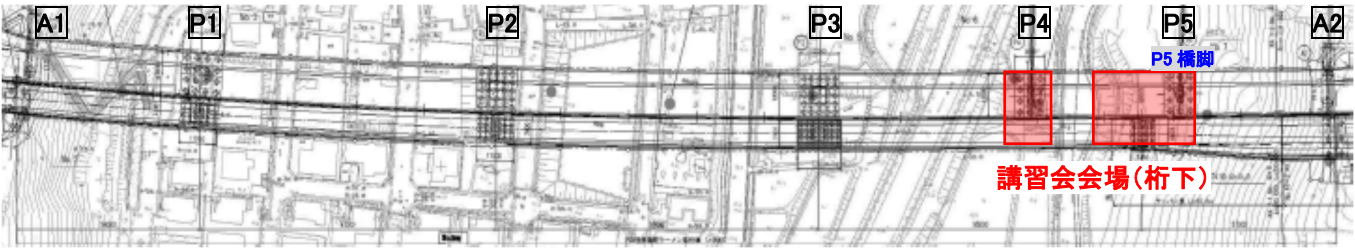
対象橋脚（P5 橋脚）



平面図

至) 植木市

至) 八代市



点検支援技術のご紹介

■点検支援技術性能カタログ掲載技術

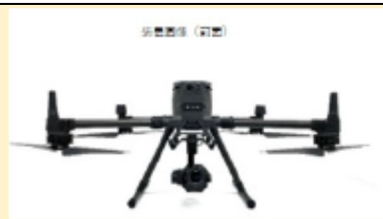
近接目視を補完・代替充足する技術の紹介

写真撮影・画像解析：作業の効率化・精度向上

紹介技術①：無人航空機(マルチコプター)を利用した橋梁点検画像取得装置 M300RTK-i
[技術番号：BR010028-V0223]

【技術概要】

ドローンに搭載されたフルサイズセンサデジタルカメラにより、部材表面のデジタルカラー画像を撮影して損傷の状態を把握し、損傷図画、損傷写真および精度管理報告書を提供するサービスである。



写真撮影・画像解析：作業の効率化・精度向上

紹介技術②：MCSによる3Dデータを活用した橋梁点検技術
[技術番号：BR010038-V0123]

【技術概要】

溝橋等の狭隘空間を有する橋梁を対象に複数のカメラとLED照明を搭載したMCSを活用し、上部構造・下部構造を網羅的に撮影し、その写真データより3Dモデルデータを作成する技術である。時系列に作成した3Dモデルデータを作成することで、損傷の進行状況の把握を目的とした技術である。



非破壊検査：作業の効率化

紹介技術③：コンクリート構造物変状部検知システム「BLUE DOCTOR」
[技術番号：BR020008-V0423]

【技術概要】

1秒間に4打撃と連続打撃する自動ハンマと弾性（反射）波を検出する磁歪センサが50mm間にて一体型ユニットとなっており、トンネル・橋梁等のコンクリート構造物のうき・剥離など欠損部（空隙）の有・無及び深さを、リアルタイムに判定して結果をLED表示することが可能な技術である。

